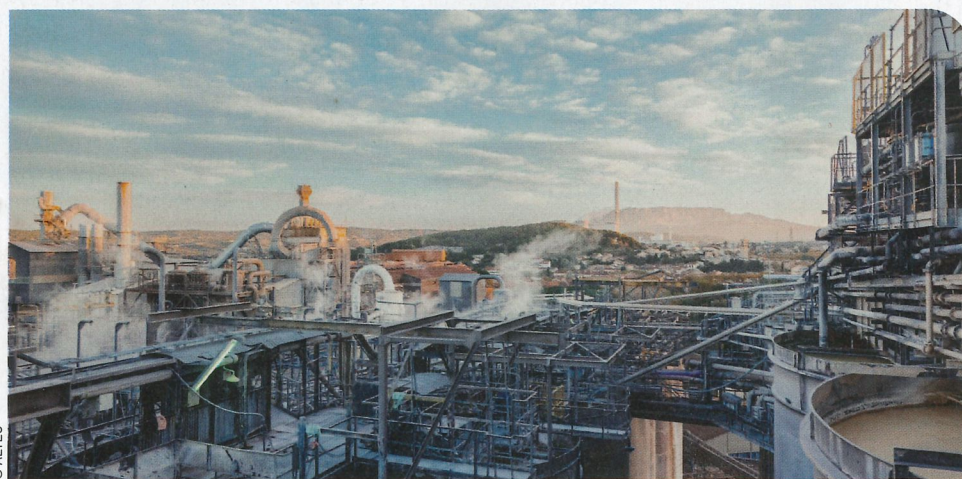


Alteo

# Alteo Gardanne accélère sa décarbonation

Alteo Gardanne célèbre, en 2024, ses 130 ans d'existence. Pour perdurer, l'usine transforme en profondeur son process industriel afin de diminuer son impact sur l'environnement. En 2027, elle vise une réduction de 70 % de ses émissions de CO<sub>2</sub> en investissant 19 M€ dans un nouveau procédé de production d'hydrates d'alumine.



© ALTEO

Alteo Gardanne annonce une trajectoire de décarbonation de 70 % d'émissions de CO<sub>2</sub> entre 2015 et 2026.

Quel est le point commun entre un gilet pare-balles, des plaquettes de frein, de la porcelaine, des pales d'éoliennes, des batteries, des semi-conducteurs ? L'alumine bien sûr ! « C'est un produit nécessaire et stratégique ». Alteo Gardanne qui représente 25 % des capacités mondiales et 40 % des capacités européennes d'alumine de spécialité, a été identifiée comme « un site rare » par France Chimie et « stratégique » par le gouvernement français « car nous concourons

à la souveraineté nationale ! », souligne Patrick Schneider, directeur d'Alteo à Gardanne.

Un outil de production que le groupe s'attache à améliorer depuis 2015 avec la fin du déversement à la mer des boues rouges issues de la transformation de la bauxite. Au lendemain de la reprise, à la barre du tribunal de commerce de Marseille en 2021, United Mining Supply International a substitué les importations de bauxite par de l'hydrate d'alumine.

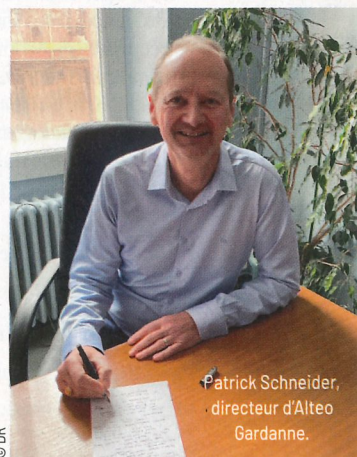
## RÉDUCTION DE 235 000 TONNES À 70 000 TONNES DE CO<sub>2</sub> PAR AN

« 20 M€ ont été investis dans la transformation industrielle du site avec 4,7 M€ de soutien de l'Etat dans le cadre de France Relance. Cela a permis de diminuer de moitié les émissions de CO<sub>2</sub>, et nous allons passer de 235 000 tonnes, émises en 2015, à 70 000 tonnes en 2027. Nous importons 1,1 Mt d'hydrate d'alumine auprès de quatre fournisseurs : 3 européens et un sud-américain. Nous produisons 270 000 tonnes d'alumine de spécialité avec un potentiel dans la production,

la capacité du site étant de 400 000 tonnes par an », souligne Patrick Schneider. Lauréat de l'appel à projets « décarbonation de l'industrie », Alteo se prépare à remplacer sa chaudière à gaz par une unité électrique en juillet 2024 et compte améliorer ses rendements par la recompression mécanique de la vapeur en 2025. « Ces deux investissements représentent 10 M€ dont 2,5 M€ d'aides de l'Etat », complète Patrick Schneider. En préparation également, le troisième volet de la transformation technique de l'usine pour un coût de 19 M€. « Nous allons révolutionner le procédé de l'attaque tubulaire qui permet la dissolution par un procédé décarboné basé sur une pompe à chaleur et des échangeurs thermiques », complète le directeur du site. Afin de se positionner sur le dynamique marché des batteries destinées au secteur automobile, Alteo Gardanne investit dans six broyeurs pour produire des hydrates d'alumine spécifiques. Des actions sont également engagées pour réduire de 40 % la consommation d'eau de l'usine.

Un projet de grande envergure est par ailleurs prévu pour réduire le transport routier en supprimant les 50 camions qui alimentent l'usine de Gardanne depuis le port de Marseille où l'alumine est déchargée. Le projet Alufos représente un investissement de 18 M€. « Nous allons construire en Darse 1, sur 2 ha pris sur l'ancien terminal de bauxite, un entrepôt à Fos de 10 000 m<sup>2</sup>. Nous espérons une mise en service en 2025. Nous avons lancé la rénovation des voies ferrées terminales à Gardanne pour expédier l'hydrate d'alumine par train et charger en fret retour des conteneurs maritimes à raison de 15 à 20 conteneurs expédiés par jour sur le rail », annonce Patrick Schneider avec à la clé une économie de 1 000 tonnes de CO<sub>2</sub>. Alteo Gardanne réalise 184 M€ de chiffre d'affaires et emploie 725 personnes. •

Laurie Maneval



Patrick Schneider, directeur d'Alteo Gardanne.

© DR